

## **Incontro della Commissione mista Italia – Federazione Russa in materia di autotrasporto internazionale di merci e passeggeri.**

Nei giorni 29 e 30 settembre si è tenuto a Roma un incontro della Commissione mista italo-russa in materia di autotrasporti internazionali di merci e passeggeri.

La delegazione russa è stata guidata dal Dott. A. Sherstnev, Vice-Direttore del Dipartimento per le politiche in materia trasporti automobilistici e trasporti cittadini. Il suo omologo – Dott. M. Paolucci, Direttore del Trasporto internazionale di merci del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha presieduto le trattative per la Parte italiana. Inoltre, i colloqui hanno visto la partecipazione di alcune persone di rilievo, cioè, per la Parte russa: Dott.ssa N. Scenghelija - Presidente della Rappresentanza Commerciale della Federazione Russa in Italia, Dott. P.Kurushin - Direttore Generale dell'ASMAP; per la Parte italiana: Dott.ssa R. De Santis, Direttore del Trasporto internazionale di passeggeri del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Dott. E. Carbone – Direttore Ufficio servizi di coordinamento dell'Agenzia delle Dogane.

Nel corso di 2 giorni di lavori intensivi, le Parti si sono scambiate le informazioni sui traffici commerciali fra i 2 Paesi fornendo i dati sull'import ed export e evidenziando un incremento dell'interscambio rispetto al 2010. Sono stati forniti i dati sul numero di viaggi effettuati. Se la richiesta di autorizzazioni da parte dei vettori italiani per gli ultimi due anni si è verificata poco significativa (450 unità), i trasportatori russi hanno utilizzato tutti i permessi a loro disposizione e ne richiedevano altri.

Per limitare i danni connessi alla congestione del traffico e all'inquinamento, la Parte italiana punta, al rilascio di autorizzazioni mirate all'utilizzo di veicoli meno inquinanti (Euro III e Euro V), all'individuazione di direttrici di traffico in grado di ridurre la congestione stradale e l'incidentalità, alla diversificazione dei mezzi di trasporto con l'utilizzo sempre più frequente dell'intermodalità con l'uso di scambio di semirimorchi appartenenti alle imprese dei 2 Paesi. In relazione a ciò, è stata proposta una nuova tipologie di permessi per favorire la collaborazione tra i vettori russi ed italiani ed ottimizzare l'utilizzo del contingente delle autorizzazioni. La Parte russa è stata favorevole all'avviamento di una nuova modalità autorizzativa per il trasporto di merci con complessi misti italo-russi (trattore italiano – semirimorchio russo o viceversa).

Nel corso delle polemiche, sono state individuate le difficoltà attinenti all'applicazione della Convenzione TIR, alla quale i due Paesi hanno aderito. Le due delegazioni hanno condiviso di promuovere un incontro su tale argomento tra

le Autorità doganali italiane e quelle russe, nonché di dare appoggio agli scambi tra i rappresentanti delle diverse Associazioni di categoria di ambedue paesi per incentivare la loro collaborazione.

La delegazione russa ha evidenziato l'esaurimento delle autorizzazioni previste per l'anno 2011 e la necessità di rilasciare da parte delle Autorità italiane 6500 autorizzazioni extra quota per autovetture di tipo Euro III. Al termine di lunghi negoziati, la Parte italiana ha acconsentito si scambiare, oltre al contingente provvisorio, stabilito per 2011, ulteriori 1000 autorizzazioni fuori quota.

Inoltre, la Parte russa ha richiesto un aumento del contingente bilaterale valido per l'anno 2012 di 6500 autorizzazioni Euro III.

Le due Delegazioni hanno fissato il contingente provvisorio per l'anno 2012 in 18.000 autorizzazioni bilaterali ripartite come segue:

- 13.000 autorizzazioni destinazione/transito del tipo valide per veicoli ecologici minimo Euro III accompagnate da certificato tipo CEMT per le emissioni inquinanti del veicolo motore;
- 2.000 autorizzazioni destinazione/transito del tipo valide per veicoli ecologici minimo Euro V accompagnate da certificato tipo CEMT per le emissioni inquinanti del veicolo motore;
- 1.500 autorizzazioni destinazione/transito del tipo valide per autostrada viaggiante con l'obbligo di discesa dal treno e di risalita sul treno in territorio italiano per il vettore russo ed in territorio russo per un vettore italiano accompagnate da documentazione che comprovi l'intero percorso ferroviario;
- 1.500 autorizzazioni bilaterali/transito del tipo valide per semirimorchi russi sbarcati via mare o destinati in ingresso al primo autoporto di confine italiano per essere trainati in territorio italiano da trattori italiani o semirimorchi italiani sbarcati via mare o destinati in ingresso al primo autoporto di confine della Federazione Russa per essere trainati in territorio russo da trattori russi. L'autorizzazione sul semirimorchio copre comunque l'intero complesso veicolare.

Come risultato di colloqui svoltisi nella sede del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti dell'Italia, è stato siglato un Protocollo d'Incontro della Commissione mista Italia – Federazione Russa in materia di autotrasporti internazionali di merci e passeggeri.

La parte sostanziale nella preparazione ed organizzazione della riunione, nonché nella mediazione tra le delegazioni dei due paesi è stata svolta dalla Rappresentanza Commerciale della Federazione Russa in Italia, ed in particolar modo dal suo esperto Dott.ssa O.Amiriyan.