

Заседание Российско-Итальянской Смешанной комиссии по вопросам международных грузовых и пассажирских перевозок



29 и 30 сентября 2011 года в Риме прошло заседание Российско-Итальянской Смешанной комиссии по вопросам международных грузовых и пассажирских перевозок.

Российскую делегацию возглавил заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта России А.Ю.Шерстнев. В состав российской делегации вошли также Торгпред России в Италии Н.О.Шенгелия и Генеральный директор «АСМАП». Итальянскую делегацию возглавил директор Департамента международных грузовых перевозок Министерства инфраструктуры и транспорта Италии М.Паолуччи.

В рамках заседания Смешанной комиссии стороны обменялись информацией о торговом обмене между двумя странами и подчеркнули увеличение физического объема товарооборота между Россией и Италией в сравнении с 2010 годом. Также были предоставлены данные о количестве поездок, выполняемых итальянскими и российскими перевозчиками. Итальянская сторона сообщила, что заявки итальянских предприятий о выдаче разрешений в последние два года были незначительны в сравнении с имеющимся контингентом. В частности, в 2011 году итальянскими перевозчиками было осуществлено всего около 450 поездок в Россию, в то время как российские перевозчики использовали все разрешения, имеющиеся в их распоряжении.

По вопросу грузовых перевозок и определения контингента разрешений итальянская сторона поставила в известность, что с целью

ограничения ущерба, связанного с повышением транспортного движения и загрязнения, Италия, с одной стороны, выступает за возможную диверсификацию форм перевозок, а с другой стороны – за выдачу разрешений для более чистых автомобильных средств и за использование интермодальных перевозок. Итальянская сторона для активизации сотрудничества между автотранспортными предприятиями двух стран предложила использовать контингент международных сообщений с применением новых видов разрешений, способствующих применению новых технологий. Такие виды разрешений должны способствовать использованию интермодальных железнодорожных перевозок и перевозок по принципу перецепки итальянских и российских полуприцепов национальными тягачами на территории соответствующей страны. Российская делегация согласовала новые виды разрешений, способствующие сотрудничеству автотранспортных предприятий. С целью большего развития сотрудничества и оптимизации использования контингента разрешений, имеющихся в распоряжении итальянской стороны в течение года, российская сторона готова способствовать внедрению новой формы разрешений для грузовых перевозок смешанными итальянско-российскими автотранспортными средствами (итальянский тягач – российский полуприцеп и наоборот), предназначенной также для приграничных автоперевозок.

Российская сторона предложила итальянской делегации рассмотреть возможность проведения скорейшей встречи таможенных служб двух стран, посвященной сложностям применения конвенции МДП на территории России. Итальянская сторона поддержала предложение.

Обе делегации также подтвердили необходимость проведения встречи представителей разных Ассоциаций автоперевозчиков Италии и России с целью содействия и реализации соглашений и сотрудничества между транспортными компаниями Италии и России.

Российская делегация подчеркнула, что двусторонние разрешения на 2011 год закончились, и существует необходимость получения дополнительных 6.500 разрешений типа Евро III. В конце длительных переговоров итальянская сторона согласилась выдать в 2011 году вне контингента дополнительные 1000 разрешений следующего образца:

- 500 разрешений, действительных для двусторонних и транзитных перевозок грузов для автотранспортных средств, «отвечающих экологическим требованиям Евро III и выше, которые подтверждаются наличием сертификата соответствия ЕКМТ на предмет эмиссии загрязняющих веществ»;

- 200 разрешений, действительных для двусторонних и транзитных перевозок грузов для автотранспортных средств, «отвечающих требованиям Евро IV и выше, которые подтверждаются наличием сертификата соответствия ЕКМТ на предмет эмиссии загрязняющих веществ»;

- 300 двусторонних/транзитных разрешений, действительных для российских полуприцепов, прибывших морским путем или предназначенных

для въезда в первый автопорт итальянской границы с последующим перемещением по итальянской территории итальянскими тягачами или итальянских полуприцепов, прибывших морским путем или предназначенных для въезда в первый приграничный автопорт Российской Федерации с последующим перемещением на территории России российскими тягачами. Разрешение на полуприцеп покрывает весь автотранспортный состав.

Российская делегация также обратилась с просьбой увеличить двусторонний контингент на 2012 год на 6.500 разрешений Евро III. После длительных переговоров обе делегации установили временный контингент на 2012 год общим количеством 18.000 двусторонних разрешений, распределенных следующим образом:

- 13.000 разрешений, действительных для двусторонних и транзитных перевозок грузов для автотранспортных средств, «отвечающих экологическим требованиям Евро III и выше, которые подтверждаются наличием сертификата соответствия ЕКМТ на предмет эмиссии загрязняющих веществ»;

- 2.000 разрешений, действительных для двусторонних и транзитных перевозок грузов для автотранспортных средств, «отвечающих требованиям Евро V, которые подтверждаются наличием сертификата соответствия ЕКМТ на предмет эмиссии загрязняющих веществ»;

- 1.500 разрешений для двусторонних и транзитных перевозок, предусматривающих использование железнодорожных платформ при обязательном въезде/выезде на/с железнодорожных платформ на/с территорию Италии для российских перевозчиков и на/с территорию России для итальянских перевозчиков при наличии документов, подтверждающих железнодорожный маршрут;

- 1.500 разрешений двухсторонних/транзитных разрешений, действительных для российских полуприцепов, прибывших морским путем или предназначенных для въезда в первый автопорт итальянской границы с последующим перемещением по итальянской территории итальянскими тягачами или итальянских полуприцепов, прибывших морским путем или предназначенных для въезда в первый приграничный автопорт Российской Федерации с последующим перемещением на территории России российскими тягачами. Разрешение на полуприцеп покрывает весь автотранспортный состав.

По итогам был подписан протокол заседания Российско-Итальянской Смешанной комиссии по вопросам международных грузовых и пассажирских перевозок.

Торгпредство России в Италии сыграло существенную роль в организации и проведении данного заседания Смешанной комиссии.